

Fe de Erratas

PREGUNTAS PARA EL PATRON DE YATE (4ª EDICION)

Seguridad

Pregunta nº100 (página 100) = La respuesta correcta es "*Ponernos por sotavento e inclinar la balsa con el peso de nuestro cuerpo*".

Pregunta nº 150 (página 42) = La respuesta correcta es la c) pero con un minuto menos (*07h – 33min.*)

Navegación

Pregunta nº 245 (página 112) = Las respuestas pone Pta. Europa pero es Cbo. Espartel

Pregunta nº 255 (página 87) = Donde pone Dv = 110º, es incorrecto ha de poner Dv = 290º

Pregunta nº 264 (página 89) = Donde pone Da = 89º cambiar por Da = 269º

Pregunta nº287 (página 94) = Donde pone Dv = 148,5º cambiar por Dv = 328,5º
Donde pone Dv = 2,5º cambiar por Dv = 182,5º

Pregunta nº 256 (página 121) =Donde pone Da = 92,5º cambiar por Da = 272,5º
Donde pone Dv = 89º cambiar por Dv = 269º

Pregunta nº 91 (página 104) = Donde pone Hzl = 08h – 13min. cambiar por Hzl = 16h – 13min.

Pregunta nº 15 (página 52) = La respuesta correcta es la **C**, pues no se puede demostrar .

Radiocomunicaciones

Pregunta nº 32 = El enunciado de la pregunta se debe cambiar por éste:

"Las **DOS** primeras letras del distintivo de llamada de una estación de un barco, nos indica que:"

Fe de Erratas

PREGUNTAS PARA EL PATRON DE YATE (5ª EDICION)

Seguridad

Pregunta nº150, 151 y 153 (páginas 42 y 43) = La densidad se expresa en Kg/l, en el enunciado no lo especifica.

Meteorología

*Pregunta nº56 y 57 (página 229) = La fórmula a usar es $R = H - (S - H)$
 $R =$ Temperatura Punto de Rocío
 $H =$ Temperatura termómetro Húmedo
 $S =$ Temperatura termómetro Seco*

Radiocomunicaciones

Pregunta nº 96 = En la respuesta d) la UTC se refiere a Horario Universal en Greenwich; esta es más correcto que la especificación del libro

Fe de Erratas

CURSO DE NAVEGACION COSTERA (1º EDICION)

- Pag.: 112 Problema nº 83 la Demora de Pta. Gracia es 360 ($Dv = 360^\circ$)
- Pag.: 114 Problema nº 85 el abatimiento es a Babor
Problema nº 87 en la Respuesta el rumbo verdadero es 355 ($Rv = 355^\circ$)
- Pag.: 118 Problema nº 118 La respuesta nº 1 la Longitud correcta es $L = 005^\circ 54,0'W$
La respuesta nº2 el tiempo transcurrido es erróneo, el correcto es
 $Tn = 01h - 12min$
- Pag.: 120 Problema nº 94 en la repuesta de la pregunta nº 4 el Abatimiento es $7'$ ($Ab = 7'$),
en la respuesta pone 13º
- Pag.: 140 Problema nº 119 la Velocidad Buque es $9'$ ($Vb = 9'$), *está mal puesta en el enunciado.*
- Pag.: 150 Problema nº 129 Al enunciado, por error de imprenta, falta la primera línea que es esta:
“Navegando por aguas del Estrecho, a HRB: 12h – 10min, vamos a $Rv = 79^\circ$, $Vb = 10'$; tomamos $Dv = 46^\circ$ de Pta. Carnero”
- Pag.: 211 Problema nº 165 En la Carta, el Rumbo efectivo correcto es $Re = 95^\circ$.
- Pag.: 236 Problema nº 178 La Pregunta nº 5 sobra, no es apropiada para este cálculo.
- Pag.: 238 Problema nº 179 en la respuesta de la Navegación hasta HRB = 14h – 30min.
Las demoras correctas son:
 - $Da = 79^\circ$ (1ª Da de Pta. Paloma)
 - $Da = 09^\circ$ (2ª Da de Pta. Paloma)
 - $Dv = 70^\circ$ (1ª Dv de Pta. Paloma)
 - $Dv = 0^\circ$ (2ª Dv de Pta. Paloma)
- Pag.: 247 Cuando se aplica la fórmula para hallar la Longitud de Llegada, esta fórmula es incorrecta, ha de poner:
 - Longitud llegada = Longitud salida $\pm \Delta L$
- Pag.: 249 Cuando se aplica la fórmula para hallar la Longitud de Llegada, esta fórmula es incorrecta, ha de poner:
 - Longitud llegada = Longitud salida $\pm \Delta L$
- Pag.: 259 Problema nº 197 Recomiendo NO HACER este cálculo, su coherencia no es adecuada.
- Pag.: 263 Cuando se aplica la fórmula para hallar la Longitud de Llegada, esta fórmula es incorrecta, ha de poner:
 - Longitud llegada = Longitud salida $\pm \Delta L$
- Pag.: 286 Problema nº 223 En la respuesta, los siguientes datos son los correctos:
 $Ca = 2,54m$; $I = 04h - 23min.$; $HRBm = 04h - 13min.$
- Pag.: 294 Problema nº 232 La respuesta nº 3 el Rc es erróneo, el rumbo correcto es $Rc = 310,5^\circ$